

Prosjekt	Drammen stasjon	
Byggherre	Jernbaneverket	Byggeår 2011
Oppdragsgiver	Strøm Gundersen AS	
Konsulent		
Prosjektets art	Sikringskonstruksjon av jetpeler	

Orientering om prosjektet

Det skulle etableres ny heis ned til kulverten som går ut til sporområdet på Drammen stasjon. Heisen skulle forbindes med eksisterende kulvert ved hjelp av en ny liten kulvert. Heissjakta skulle etableres inne i stasjonsbygningen. Det ble besluttet å benytte jetpeler for å sikre utgraving av sjakta, samt å etablere en propp i bunnen, slik at grunnvannet ikke kommer opp i gropa.

Grunnforhold

Det var opplyst at grunnen bestod av sandig fyllmasse ned til ca 1.5m dybde. Vider ned til 8m dybde var det grus/stein. Grunnvannet lå på ca. kote 0.

Løsning

Det ble produsert til sammen 19 peler med diameter fra 1,7m til 2,0m. Alle jetpelene ble etablert fra kote -5,0m. Bunnproppen ble avsluttet på kote -2,8m, mens pelene i sjaktveggen ble avsluttet på kote +1,1m. Pelene i sjaktveggen som kom i kontakt med eksisterende gangkulvert og en teknisk kulvert ble avsluttet på henholdsvis kote -1,5m og -0,45m.

Konklusjon

Jetpelene ble utført som forutsatt inne i den avstengte stasjonshallen. Utgraving viste god overlapp mellom pelene, og svært liten vanninntrengning ble registrert.

