

<b>Prosjekt</b>	<b>Trinity Terminal III – Port of Felixstowe</b>	
<b>Byggherre</b>	Port of Felixstowe	<b>Byggeår</b> 2004
<b>Oppdragsgiver</b>	Costain v/ Ritchie Burcombe	
<b>Konsulent</b>		
<b>Prosjektets art</b>	Sikring av kaifront med jetpeler (J2-peler)	

### Orientering om prosjektet

I forbindelse med utvidelse av kaianlegget ved Port of Felixstowe ble det etablert en "combi wall" bestående av spunt mellom borede peler. Imidlertid var det ikke alle steder mulig å ramme spunten hele veien ned til prosjektert dybde på kote -21.8. Nytt mudringsnivå var på kote -17. Videre hadde spunten stedvis heller ingen kontakt mot bakmuren av betong. For å hindre utvasking av finstoff fra kaianlegget, ble det besluttet å installere jetpeler for tetting av spunten, både ved nytt mudringsnivå og mot bakmuren. Jetgrunn bistod morselskapet Bachy Soletanche med prosjekt- og anleggsledelse ved gjennomføringen av prosjektet.

### Grunnforhold

Kote +3 til -14: Ukonsolidert grusig sand

Kote: -14 til -18: Fast Woolwich and Reading leire med innslag av lag med silt og sand

Kote: -18 og dypere: Kritt fjell

### Løsning

Det ble installert til sammen 29 jetpeler med diameter fra 1.3 til 2.4 m. Lengden på pelene varierte fra 3 til 10 m. Til sammen ble 105 m med jetpeler etablert med vinkel fra 3° til 8°.

### Resultat

Toppen av pelene ble avdekket, og det ble registrert god kontakt mellom jetpelene og de borede pelene og bakmuren av betong.

