

<b>Prosjekt</b>	<b>Stockholm ring, Södra Länken 24, Stockholm</b>	
<b>Byggherre</b>	Vägverket	<b>Byggeår</b> 1999/2000
<b>Oppdragsgiver</b>	Skanska AB	
<b>Konsulent</b>	Skanska Teknik / Jetgrunn	
<b>Prosjektets art</b>	Tetting av spuntvegg mot underliggende fjell	

### Orientering om prosjektet

Söndra Länken er en 6 km lang trafikklasje under Stockholms sydlige nærrområder. SL24 er en av mange arbeider som pågår samtidig.

Arbeidene ved Sickla trafikklasse omfatter tetting av jord/morenelaget mellom UK spunt og fjell. Spuntveggenes totale lengde var 270 meter.

### Grunnforhold

Større deler av området består av fyllmasser med varierende mektighet (0 til 3 meter). Under fyllingen er fjell, morene, tørrskorpeleire og maksimalt 5 meter med leire. Morenen er siltig og inneholder samtidig stein og blokker.

### Problemstilling

Tetting av spuntvegg mot underliggende fjelloverflate. Pelene ble installert etter at det var forboret gjennom forinstallert rør på spuntens og ned 0,5 meter i fjell. Høyden på jetpelveggen varierte fra 0 til 3,5 meter avhengig av hvor dypt spuntens var rammet ned. Kravene til tetthet var 5x10<sup>-9</sup> m/s. C/C-avstanden mellom pelene var

600mm. 450 peler ble installert. Pelene ble installert på dybde fra 6 til 14 meter.

