

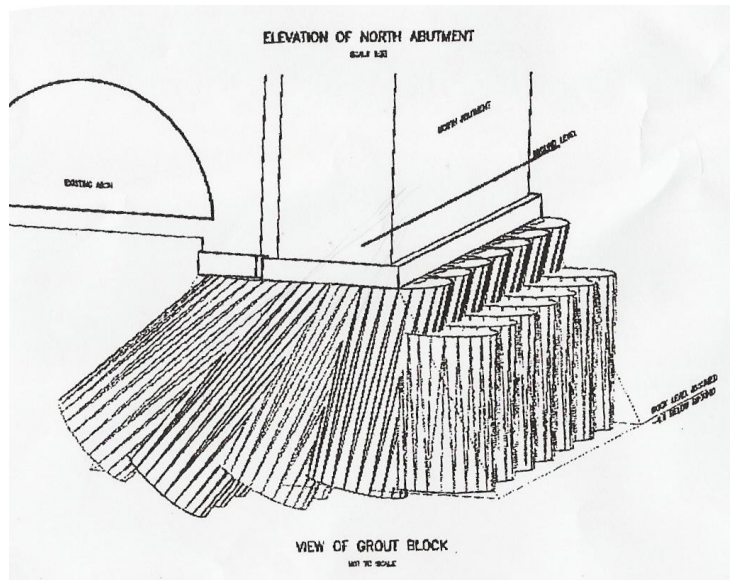
<b>Prosjekt</b>	<b>Harrington Viaduct - Workington</b>	
<b>Byggherre</b>	Network Rail	<b>Byggeår</b> 2005
<b>Oppdragsgiver</b>	Edmund Nuttall Ltd. v/Ciaran Murphy	
<b>Konsulent</b>		
<b>Prosjektets art</b>	Refundamentering av landkar med jetpeler (J2-peler)	

### Orientering om prosjektet

I forbindelse med moderniseringen av jernbanelinja Cumbrian Coast Line, skulle deler av Harrington Viaduct rives og erstattes av en ny jernbanebru. Imidlertid skulle et av de eksisterende landkarene beholdes, og det ble besluttet å refundamentere dette med jetpeler til fjell.

Siden jernbanen skulle være operativ i hele byggeperioden, og at Harrington Viaduct, som ble bygget på 1860-tallet, var i meget dårlig forfatning, bød dette på store utfordringer under utførelsen av jetpellarbeidene.

Jetgrunn bistod Bachy Soletanche med prosjekt- og anleggsledelse ved gjennomføringen av dette prosjektet.



### Grunnforhold

Grunnen bestod av konsolidert sandig grus med innslag av leirlige lag over fjell (sandstein).

### Løsning

Det ble kjerneboret gjennom landkaret for å få tilgang til alle pelene. På grunn av dynamiske horisontale laster ble i alt fem pelerader etablert til fjell i en vifteform for å unngå rotasjon av landkaret. Det ble installert til sammen 35 jetpeler med diameter 1.8 m. Innbyrdes senteravstand var 1.3 m. Lengden på pelene varierte fra 4.0 til 1.2 m.

### Resultat

Refundamenteringen av Harrington Viaduct var vellykket, og ingen setninger ble observert under eller etter produksjon.

